



CAMPEONATO DE KARTING DE ALQUILER

Equipamiento:

Es obligatorio el uso de casco perfectamente abrochado que le será proporcionado en el circuito.

Se empleará vestimenta adecuada a cargo del usuario, prohibidas las bufandas y echarpes atados al cuello y las melenas largas deben ir sujetas y dentro del casco.

Estar apto psíquica y físicamente para la práctica del karting. Prohibida la práctica bajo efectos de alcohol o drogas.

Normativa de seguridad:

Prohibido detenerse en el circuito (solo en boxes).

Prohibido bajarse del kart. Si su kart queda inmovilizado en alguna parte del circuito, levante la mano y espere a que el personal de la pista le atienda. Nunca descienda de el.

Rodar las primeras vueltas con precaución.

Prohibidos los adelantamientos imposibles. Deberán realizarse siempre que no se ponga en peligro la seguridad, con el fin de evitar en todo lo posible los accidentes.

Obedecer en todo momento las indicaciones del personal de la pista.



Prohibido chocar, salirse de la pista, embestir las barreras de protección, y taponar o cerrar a otros pilotos.

Prohibido soltar las manos del volante.

No cumplir estas normas u otra causa justificada que estime el jefe de pista será penalizado con una reducción de la velocidad por control remoto y/o expulsión de la pista sin derecho a reclamación alguna.

Si usted por imprudencia rompe el kart, no tiene derecho a reclamar otro para continuar la carrera.

Código de conducta en pista:

Los pilotos deben utilizar la pista en todo momento. Para disipar cualquier duda, las líneas blancas que definen los bordes de la pista se consideran que forman parte de la pista pero no los arcenes o bordillos.

Los pilotos están autorizados a utilizar el ancho máximo de la pista delimitado por estas dos líneas. Si las cuatro ruedas del kart están fuera de estas líneas, se considera que el kart se ha salido de los límites de la pista. La conducción fuera de los límites antes reseñados, podrá ser sancionada, a criterio del director de carrera.

Si un kart sale de la pista por una razón cualquiera, el piloto puede reincorporarse a la carrera. Sin embargo, solo puede realizarlo, cuando sea seguro y sin obtener ventaja alguna.

En este caso, si el piloto obtiene un beneficio o crea un problema de seguridad, podrá ser penalizado.

El adelantamiento podrá ser realizado por la derecha o por la izquierda, siempre y cuando se realice dentro de los límites antes indicados.



1. Durante la Carrera, un kart que se encuentra sobre la Pista puede utilizar todo el ancho de la misma; sin embargo, en el momento que éste sea alcanzado por otro kart que está a punto de doblarlo, el Piloto debe permitir adelantar al Piloto más rápido a la primera ocasión posible.

Sin embargo, las maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como, más de un cambio de dirección para defender una posición, la aglomeración voluntaria de karts dentro de los límites de la pista, o proceder a cualquier otro cambio anormal de dirección, están estrictamente prohibidas. Todo piloto considerado como culpable de una de estas infracciones antes mencionadas, podrá ser penalizado por el director de carrera.

2. La repetición de faltas graves, o la evidencia de una falta de dominio o control del vehículo (por ejemplo, una salida de Pista), puede ser penalizada por el director de carrera.

3. Contactos / colisiones, entendidos como incidentes o colisiones evitables (durante todo el meeting, incluidas las vueltas de formación y deceleración), podrán ser sancionada por el director de carrera.

4. La penalización puede ir desde una reducción de la velocidad por control remoto hasta la expulsión de la carrera o del campeonato según la gravedad de la maniobra/s en las que haya estado implicado el piloto.

5. La sanción también puede aplicarse o ampliarse una vez terminada la carrera o tanda de entrenamientos retrasando al piloto en uno o varios puestos si ha incurrido en alguna acción de las anteriormente mencionadas y será aplicada por el director de carrera conjuntamente con los organizadores del campeonato teniendo siempre como finalidad que prime la seguridad en la competición y la igualdad para todos.