



NORMATIVA PARA LAS TANDAS LIBRES DE CARA A LA PRIMERA PRUEBA DEL CAMPEONATO DE ASTURIAS DE KARTING 2011 EN EL KARTODROMO DE TAPIA.

El karting es un deporte de riesgo, por lo cual para poder participar en las tandas de entrenamientos libres será necesario cumplir los siguientes requisitos:

- .-El piloto deberá estar en posesión de la tarjeta de deportista emitida por la Asociación de Comerciantes del Karting de España, son validas ADKE, ACK y ANPA. La licencia federativa no es valida, para estas tandas y se solicitara a la hora de comprar el bono de pista, el cual tendrá que ir puesto en una zona bien visible de la parte delantera del kart.
- .- Será obligatorio salir a pista con todos los elementos de seguridad previstos, funda, casco, guantes, costillar, botines, collarín, se aconseja que estén homologados.
- .-Prohibido fumar en los boxes.
- .-Circular muy despacio y con mucha precaución en la zona de boxes.
- .-Prohibido realizar cambios bruscos de trayectoria, taponar o cerrar a otros pilotos.
- .-Eleva al máximo la precaución en los adelantamientos, se realizarán siempre y cuando no se ponga en peligro la seguridad, con el fin de evitar en todo lo posible los accidentes.
- .-Prohibido detenerse en la pista. En caso de avería durante una tanda apartar el kart de la pista y refugiarse en un lugar seguro hasta que una vez terminada la tanda el jefe de pista permita entrar a retirar el kart averiado. Está terminantemente prohibido entrar en la pista a mecánicos o cualquier persona sin autorización previa del jefe de pista.
- .-En caso de ralentizar la velocidad por algún problema, debe de apartarse de la trazada y levantar la mano para que el resto de pilotos se percaten de la maniobra.
- .-Señalizar la salida de pista a los boxes levantando la mano.
- .- El circuito tendrá presente una ambulancia, durante la celebración de las tandas.
- .- Las últimas tandas del día se podrán suspender en cualquier momento si las condiciones de luz ambiental no son las adecuadas para correr con un Kart.

EXCLUSION DE RESPONSABILIDAD

El Circuito queda excluido de toda responsabilidad respecto a todos los daños materiales y derivados a terceros, o que se puedan derivar de un eventual accidente. Éstos irán a cargo exclusivo del usuario o, en su caso, del seguro que tenga contratado.

Asimismo, el Circuito no se hace responsable de los robos, hurtos y sustracciones que se puedan ocasionar.



HORARIO ENTRENAMIENTOS LIBRES SABADO 26 MARZO 2011

8:00		APERTURA CIRCUITO MONTAJE CARPAS	
10:00	10:15	ALE / CAD	
10:20	10:35	KF3 / KF2 / 125 AUTO	KZ2
10:40	10:55		
11:00	11:15	ALE / CAD	
11:20	11:35	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
11:40	11:55		KZ2
12:00	12:15	ALE / CAD	
12:20	12:35	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
12:40	12:55		KZ2
13:00	13:15	ALE / CAD	
13:20	13:35	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
13:40	13:55		KZ2

15:20	15:35	ALE / CAD	
15:40	15:55	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
16:00	16:15		KZ2
16:20	16:35	ALE / CAD	
16:40	16:55	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
17:00	17:15		KZ2
17:20	17:35	ALE / CAD	
17:40	17:55	KF3 / KF2 / 125 AUTO	
18:00	18:20		KZ2